

Takojankadun katusuunnitelmaehdotus n:o 1/21316, Kalevanrinteen alueella, TRE:759/10.03.02/2023.



Tampereen polkupyöräilijät ry muistuttaa seuraavaa.

Takojankadun katusuunnitelma on pyöräliikenteen kannalta monessakin mielessä huono: kuten esittelytekstissäkin todetaan, ei suunnitteluohjeiden mitoituksia ole pystytty kapeasta katutilasta johtuen noudattamaan. Osin pyörätie on jo liian kapea, mutta myöskin pyörätien ja ajoradan väliltä puuttuu kokonaan lumitila. Varsinkin talvella tämä tarkoittaa huomattavan kapeaa väylää. Isot korkeuserot vieläpä vaatisivat mitoitushjeiden minimejä leveämpää väylää. Esittelyteksissä kuitenkin todetaan, että "ratkaisut ovat toimia nykyisille ja tuleville liikennemäärille" - väite olisi ollut syytä perustella, esim. esittää nämä nykyiset ja tulevat liikennemäärät.

Mielestämme tässä olisi pitänyt tutkia erilaiset vaihtoehdot rauhoittaa ja vähentää autoliikennettä kadulla sekä ohjata pyöräily ajoradalle - tällä tavalla olisi kapeaan tilaan voitu saada sijoitettua riittävät tilat kaikille kulkumuodoille.

Mikäli valittua perusratkaisua ei haluta muuttaa, on syytä ymmärtää, että turvallinen ympäristö vaatii tavallista enemmän panostusta kunnossapitoon: korkeuserojen takia niin liukkauden torjunta kuin sohjon poisto pitää hoitaa tavallista paremmin sekä puuttuvien lumitilojen takia olla valmius kuljettaa aurauksen jälkeen lumet nopeasti pois.

Parannuksina suunnitelmaan mielestämme tonttiliittymien kohdalla pyöräteiden mutkittelut tulisi oikaista - ratkaisu on kokeiltu Sammonkadulla ja se ei ole osoittautunut toimivaksi. Kunnossapidossa näitä ei huomioida eikä ratkaisu merkittävästi vähennän tontilta tulevien autoilijoiden taipumusta tulla odottamaan liittymistä pyörätien päälle.

Tursonkadun oletamme lyhyen pätkän RK0 olevan suunniteltu ko. kadun ajoratapyöräilyyn liittymiseen. Kyseinen madallus tulee olla pidempi, jotta liittynät ovat sujuvia molempiin suuntiin.

Suunnittelualueen rajalla Sarvijaakon- ja Sammonkadun liittymässä tulee ehdottomasti huolehtia, että nykyinen väärin luiskattu pyörätien ja ajoradan liitoskohta korjataan siten, että se ei aiheuta haitallista töyssyä käyttäjille. Lisäksi tulee varmistaa, että ajoradan valumavesiä ei keräännä saumakohtaan. Suunnitelmassa näkyvä osittain pyörätien puolelle piirretty reunakivi tulee lyhentää loppumaan pyörätien ulkopuolella.

Tässä yhteydessä on hyvä tilaisuus myös kaventaa Sarvijaakonkadun osuus Takojankadun ja Sammonkadun välillä, 13 metriä ajorataa on tällaiseen kohtaan melkoista liioittelua ja tilaa voidaan hyvin jakaa jalankulkijoille ja/tai pyöräliikenteelle.

Suojatie ja pyörätien jatke Sarvijaakonpolun ylitse tulee toteuttaa korotettuna. Tämä on perusteltua, koska Sarvijaakonpolku johtaa ainoastaan kiinteistöjen pysäköintilaitoksiin eikä täten ole liikenteellisesti merkittävä väylä.

Esitetyillä parannuksilla alueesta saataisiin ehkä aavistuksen parempi, mutta perusongelma liian kapeasta väylästä jyrkähkään mäkeen ei poistu. Kyseinen katu muodostuu tällä suunnitelmalla yhdeksi Kalevan alueen huonoimmista pyöräliikenteen turvallisuuden ja houkuttelevuuden kannalta.

Tampereella 13.3.2023

Tampereen polkupyöräilijät ry
Heikki Kerppilä, puheenjohtaja
pj@tarakka.fi

Lisätiedot
Tuomo Pollari, liikenneryhmän puheenjohtaja
tuomo.pollari@tarakka.fi